

952-861

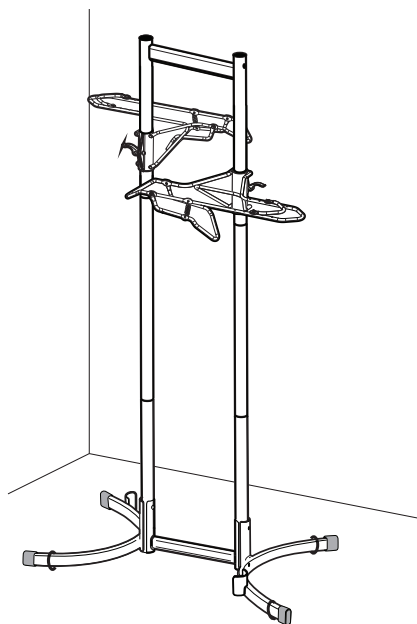


Pro·Idee

(E-)Bike-Hängeparker

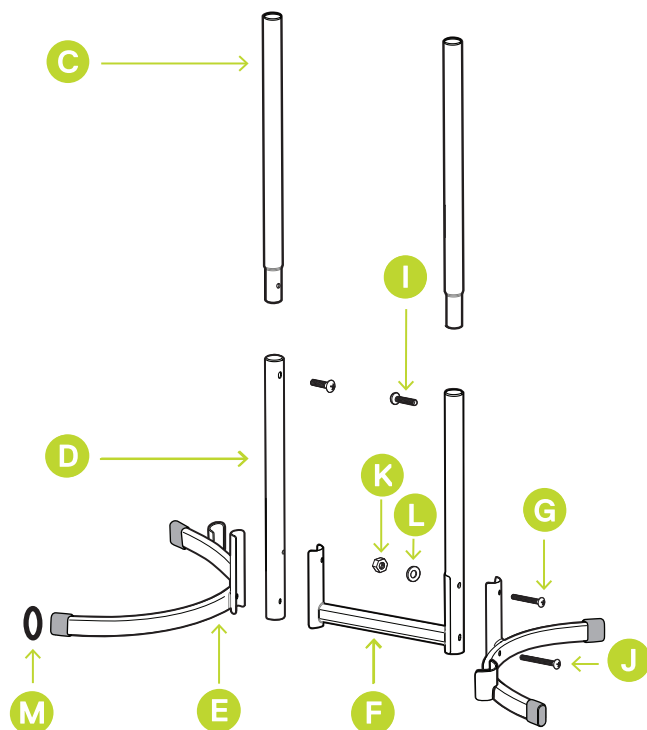
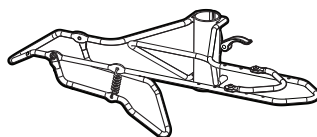
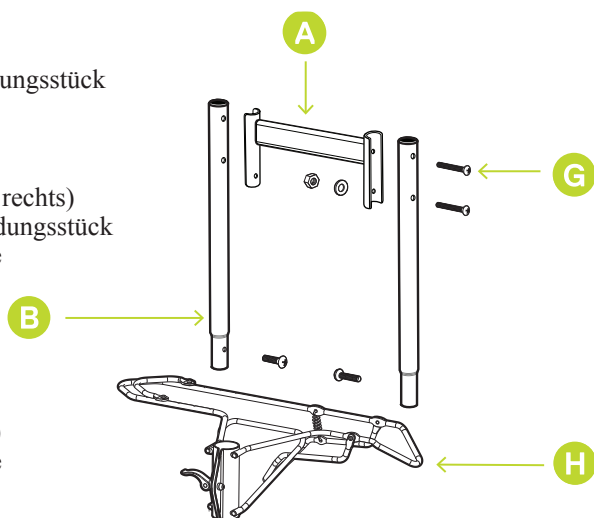
Artikel-Nummer: 235-369

Montageanleitung



Teile

- a. 1x — Oberes Verbindungsstück
- b. 2x — Obere Stange
- c. 2x — Mittlere Stange
- d. 2x — Untere Stange
- e. 2x — Fußteil (links + rechts)
- f. 1x — Unterer Verbindungsstück
- g. 6x — Lange Schraube
- h. 2x — Radhalterung
- i. 4x — Kurze Schraube
- j. 2x — Extralange Schraube
- k. 4x — Mutter (10 mm)
- l. 4x — Unterlegscheibe
- m. 4x — O-Ring

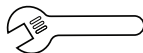


Benötigtes Werkzeug

Kreuzschlitzschraubendreher



Schraubenschlüssel (verstellbar
oder mit Schlüsselweite 10 mm)

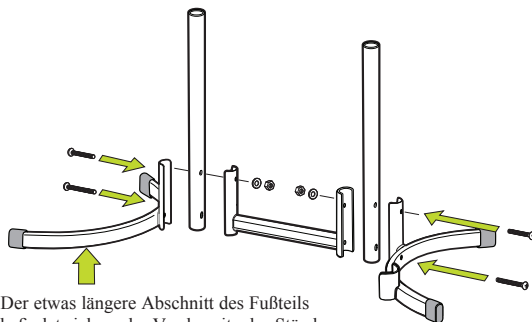


WARNUNG

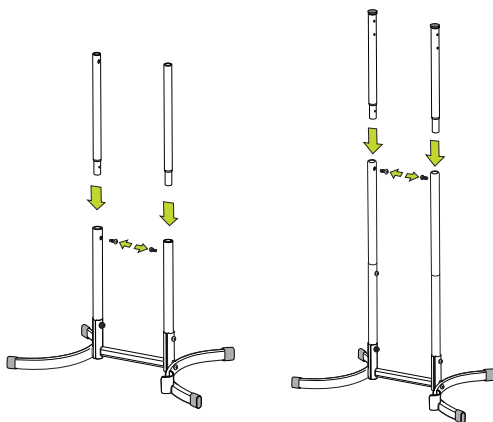


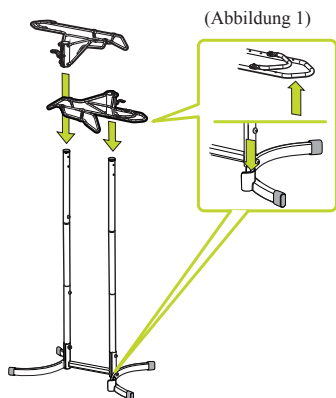
BEACHTEN SIE DAS MAXIMALGEWICHT VON 68 KG!
MAXIMALE BELASTUNG JE RADHALTERUNG: 34 KG.
SCHWERERE FAHRRÄDER VORSICHTIG EINHÄNGEN!

1. Verbinden Sie das untere Verbindungsstück (F), die unteren Stangen (D) und die Fußteile (E) wie im Bild zu sehen. Nutzen Sie dazu die langen Schrauben (G, J), Muttern (K) und Unterlegscheiben (L). Ziehen Sie die Schrauben erst fest, wenn Sie den kompletten Ständer zusammengebaut haben und alle Stangen korrekt ausgerichtet sind. Bauen Sie den Fuß des Ständers vollständig zusammen, bevor Sie mit den nächsten Schritten fortfahren.

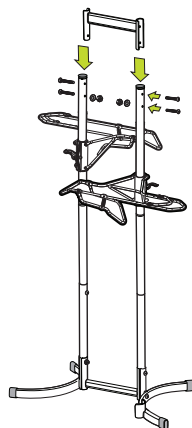


2. Verbinden Sie die mittleren Stangen (C) mit den unteren Stangen (D) und setzen Sie dann die oberen Stangen (B) auf. Nutzen Sie die kurzen Schrauben (I) zur Befestigung.

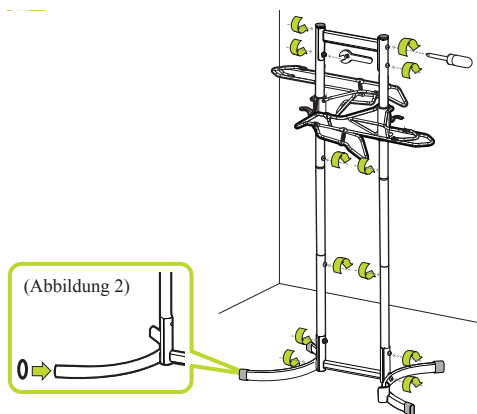




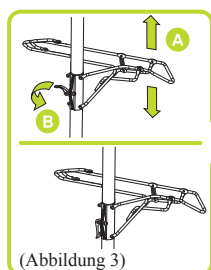
3. Schieben Sie die Radhalterungen (H) auf die oberen Stangen (je eine Halterung auf jeder Seite) und achten Sie darauf, dass sich die flache Seite der Radhalterung jeweils oberhalb des Radanschlags am Fußteil befindet (Abbildung 1).



4. Verbinden Sie das obere Verbindungsstück (A) mit den oberen Stangen (B). Nutzen Sie dazu die langen Schrauben (G), Muttern (K) und Unterlegscheiben (L).



5. Ziehen Sie alle Schrauben fest und verwenden Sie dabei den Schraubenschlüssel, um die Muttern festzuhalten. Bei Bedarf können Sie die O-Ringe (M) auf unebenen Böden über die Fußteile ziehen, um für einen stabileren Stand zu sorgen (Abbildung 2).



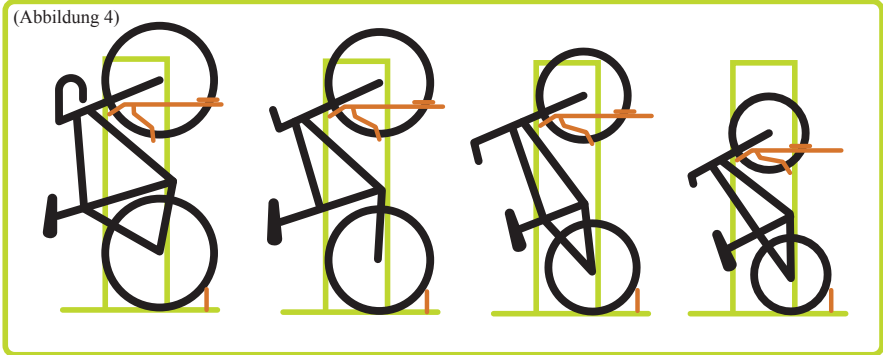
Passen Sie die Armlänge der Radhalterung an, bevor Sie ein Fahrrad auf den Ständer hängen.

6. Schieben Sie nach dem Zusammenbau des Ständers die Radhalterungen auf die gewünschte Höhe und sichern Sie sie mit den Klemmhebeln (Abbildung 3).

Reparatur: Bitte Produkt nicht über den Händler zurücksenden. Anfragen per E-Mail an: service@designbydelta.com

ANPASSEN DER RADHALTERUNGEN AN UNTERSCHIEDLICHE FAHRRÄDER

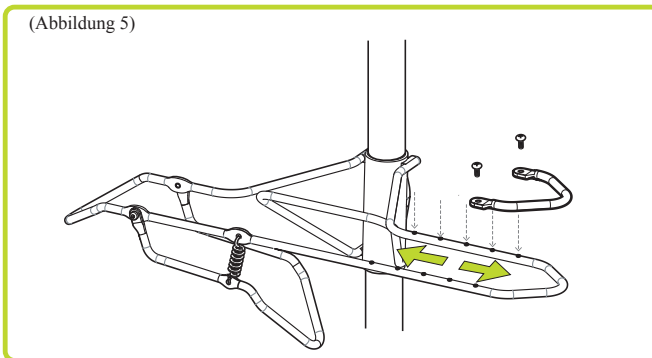
(Abbildung 4)



Je nach Größe des Fahrrads und Durchmesser des Rads müssen die Höhe und die Länge der Radhalterung angepasst werden, wie in Abbildung 4 zu sehen.

1. Die Länge der Radhalterung sollte so eingestellt werden, dass das Rad so tief wie möglich in der Halterung hängt, ohne dass sich Halterung und Rahmen oder Gabel des Fahrrads berühren (Abbildung 5).
2. Die Höhe der Radhalterung sollte so eingestellt werden, dass das Hinterrad nur knapp über dem Boden hängt und der Reifen den Radanschlag am Fußteil berührt.

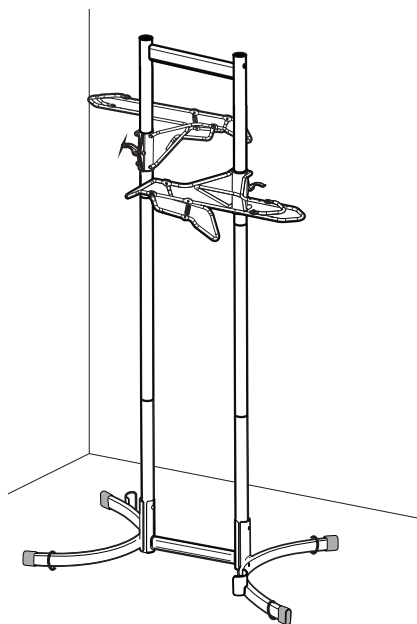
(Abbildung 5)



Support de rangement de vélo par

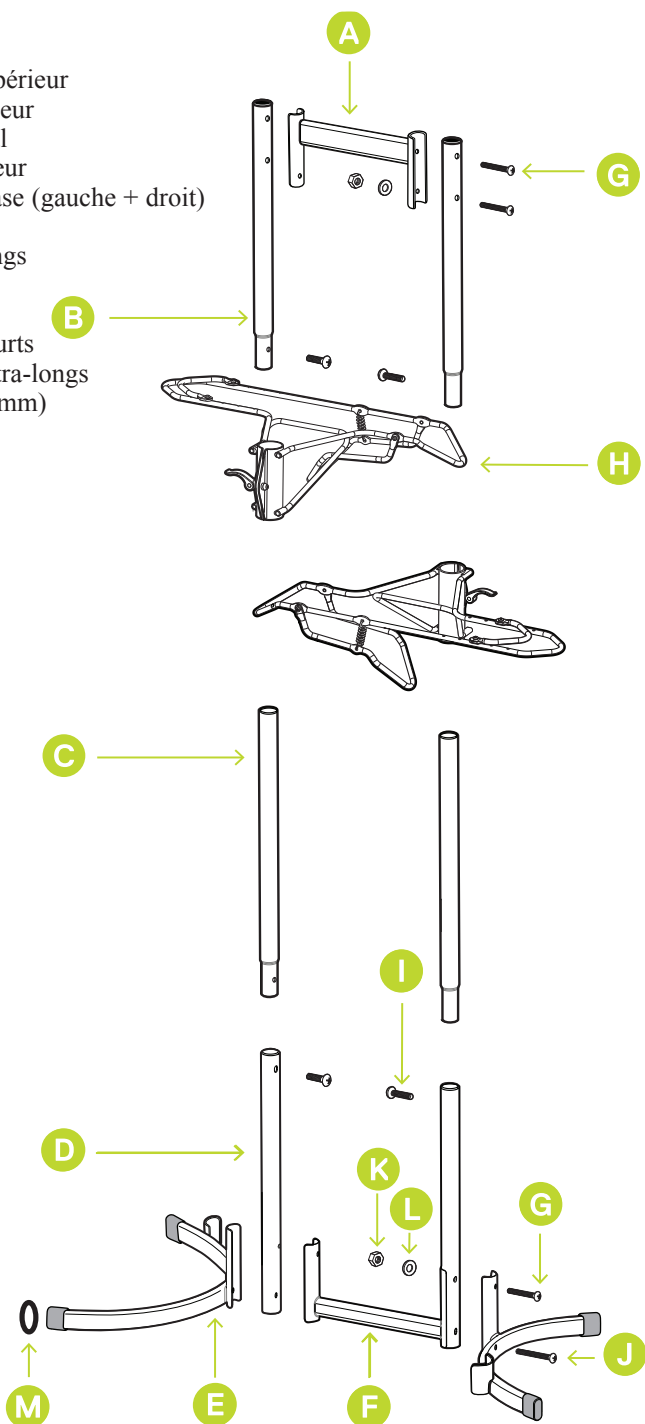
Réf. 235-369

Instructions d'assemblage



Composants

- a. x1 — Raccord supérieur
- b. x2 — Tube supérieur
- c. x2 — Tube central
- d. x2 — Tube inférieur
- e. x2. — Pieds de base (gauche + droit)
- f. x1 — Base
- g. x6 — Boulons longs
- h. x2 — Plateaux de roues
- i. x4 — Boulons courts
- j. x2 — Boulons extra-long
- k. x4 — Écrous (10 mm)
- l. x4 — Rondelles
- m. x4 — Anneau



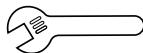
Outillage requis

Kreuzschlitzschraubendreher



Tournevis cruciforme

Clé à molette (ou 10 mm)



AVERTISSEMENT



NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS TOTAL MAXIMALE
DE 68 KG

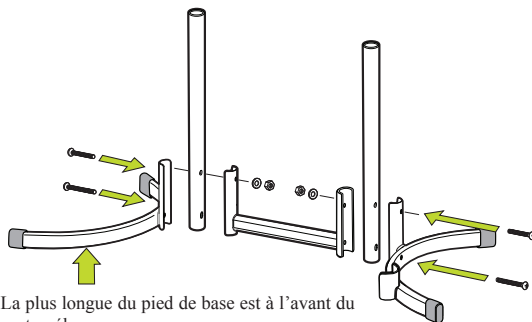
CHARGE MAXIMALE PAR PLATEAU DE ROUE : 34 KG

ACCROCHER LES VÉLOS PLUS LOURDS AVEC PRÉCAUTION.

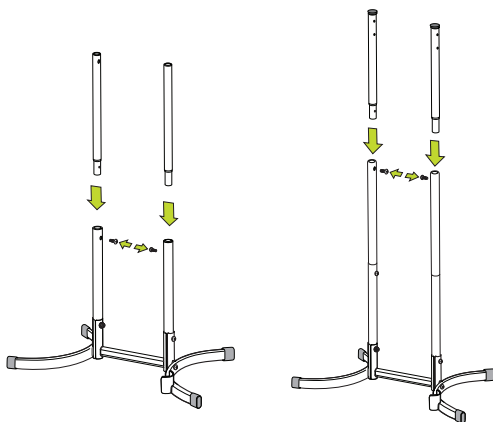
1. Connectez la base (F), les tubes inférieurs (D) et les pieds de base (E) comme indiqué avec les boulons longs (G, J), les écrous (K) et les rondelles (L).

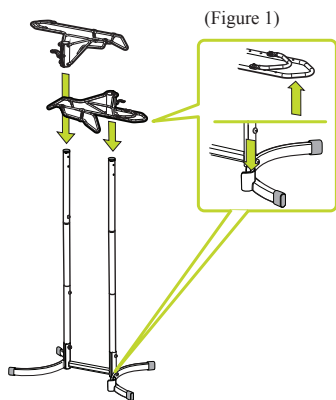
Ne serrez pas les boulons tant que le porte-vélos n'est pas entièrement assemblé et que les tubes ne sont pas correctement alignés.

Assemblez complètement la base avant de continuer.

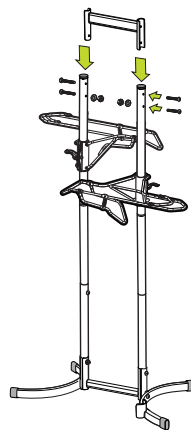


2. Connectez les tubes centraux (C) aux tubes inférieurs (D), aux tubes supérieurs (B) puis fixez-les avec les boulons courts (I).

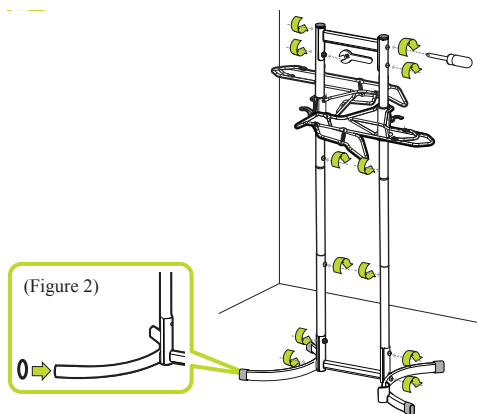




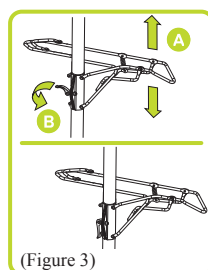
3. Faites glisser le plateau de roue (H) sur le tube supérieur (un de chaque côté) en veillant à ce que son côté plat se trouve au-dessus de la butée de roue sur le cadre de base. (Figure 1)



4. Connectez le raccord supérieur (A) aux tubes supérieurs (B) avec les boulons longs (G), les écrous (K) et les rondelles (L).



5. Serrez tous les boulons, en utilisant la clé pour maintenir les écrous là où c'est nécessaire. Les anneaux (M) peuvent servir à glisser les pieds de la base lorsque cela est nécessaire sur des surfaces de sol inégales. (Figure 2)



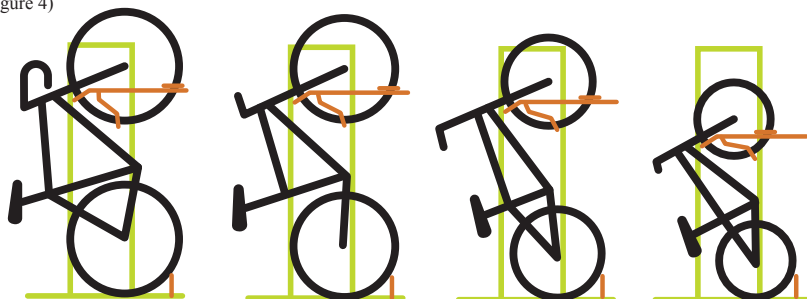
Ajustez la position des bras avant de placer le vélo sur le porte-vélos.

6. Une fois le porte-vélos assemblé, placez les plateaux de roues à la hauteur souhaitée et fixez-les avec un levier à dégagement rapide. (Figure 3)

Service après-vente : Ne pas ramener en magasin. Envoyer un e-mail à service@designbydelta.com pour recevoir une réponse immédiate

RÉGLAGE DE LA TAILLE ET DE LA HAUTEUR DES PLATEAUX DE ROUES POUR DIFFÉRENTS VÉLOS

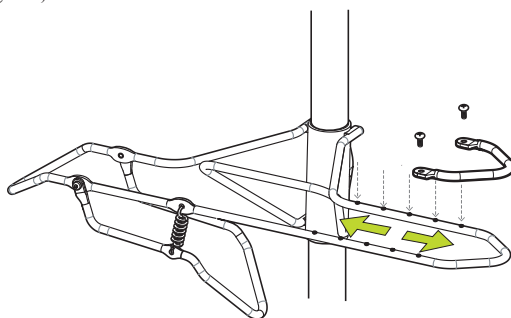
(Figure 4)



Comme le montre la figure 4, la hauteur et la taille du plateau dépend de la taille du vélo et de la roue.

1. Réglez la longueur du plateau de roue pour que la roue s'y enfonce le plus profondément possible sans que celui-ci n'entre en contact avec le cadre ou la fourche. (Figure 5)
2. Réglez la hauteur du plateau pour que la roue arrière du vélo soit à peine décollée du sol et que le pneu soit en contact avec la butée de la roue sur la base.

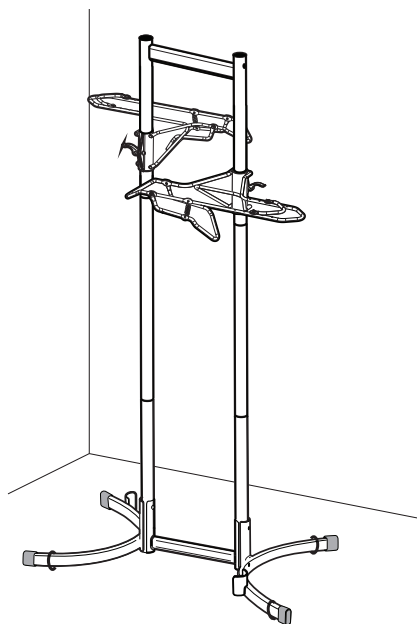
(Figure 5)



Verticale standaard voor (e-)bikes

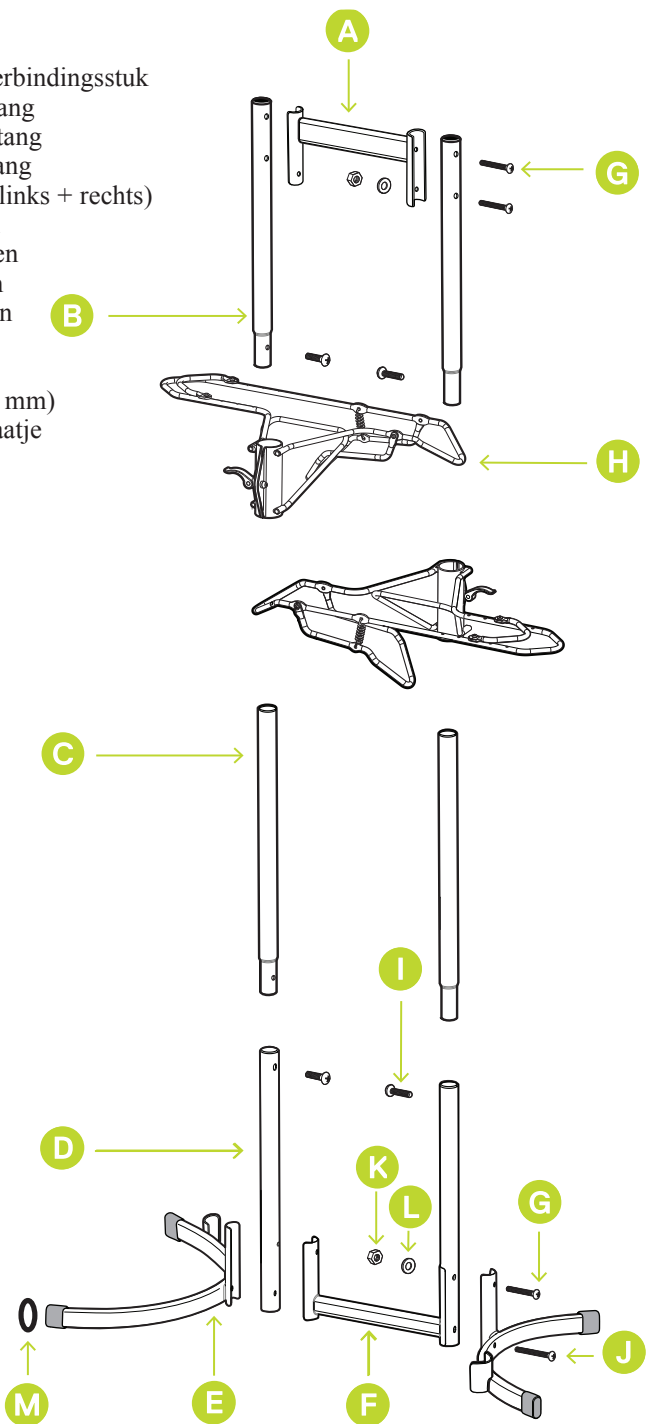
nr. 235-369

Montage-instructies



Onderdelen

- a. x1 — Bovenste verbindingstuk
- b. x2 — Bovenste stang
- c. x2 — Middelste stang
- d. x2 — Onderste stang
- e. x2. — Basisvoet (links + rechts)
- f. x1 — Basisbeugel
- g. x6 — Lange bouten
- h. x2 — Wielschalen
- i. x4 — Korte bouten
- j. x2 — Extra lange bouten
- k. x4 — Moeren (10 mm)
- l. x4 — Onderlegplaatje
- m. x4 — O-ringen

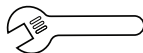


Vereist gereedschap

Kruiskopschroevendraaier



Engelse sleutel (of 10 mm)



WAARSCHUWING



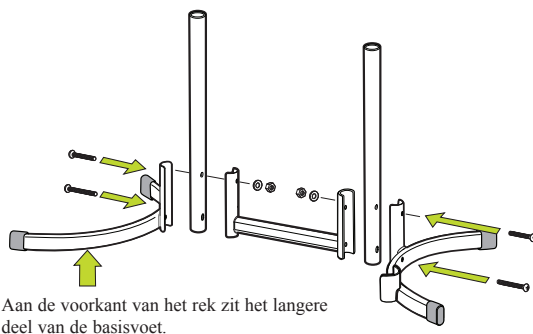
OVERSCHRIJD DE MAXIMALE TOTALE GEWICHTSLIMIET
VAN 68 KG NIET

MAX. BELASTING PER WIELSCHAAL: 34 KG.

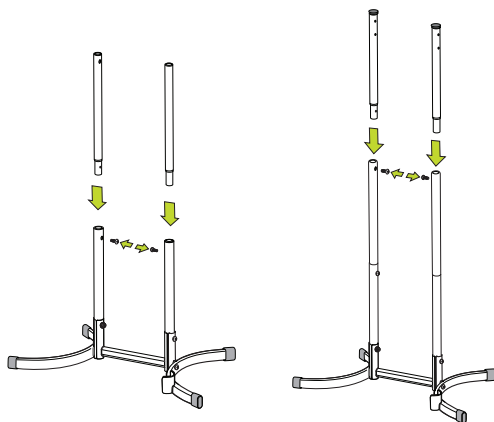
PLAATS ZWAARDERE FIETSEN VOORZICHTIG OP HET REK.

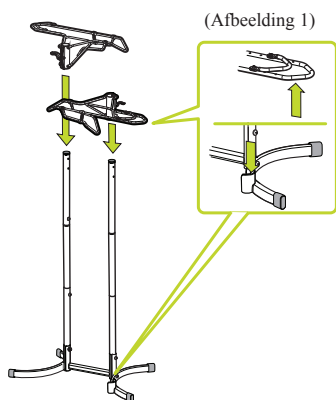
1. Verbind de basisbeugel (F), onderste stangen (D) en de basisvoet (E) zoals weergegeven met behulp van de lange bouten (G, J), moeren (K) en onderlegplaatjes (L) met elkaar.

Draai de bouten pas vast als het rek helemaal gemonteerd is en de stangen netjes zijn uitgelijnd. Monteer de basis compleet voordat u doorgaat.

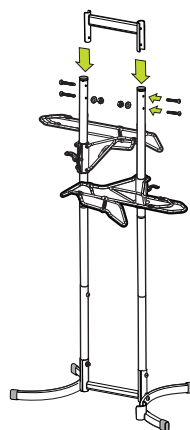


2. Verbind de middelste stangen (C) met de onderste stangen (D) en vervolgens de bovenste stangen (B). Zet ze met de korte bouten (I) vast.

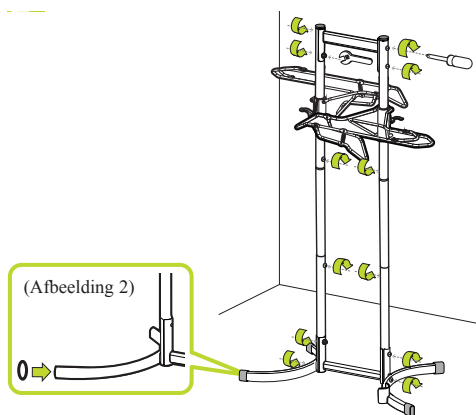




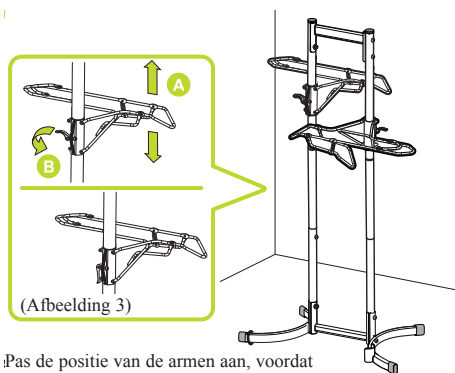
3. Schuif de wielschalen (H) op de bovenste stang (één aan elke kant) en zorg ervoor dat de platte kant van de schaal naar de wielstopper op de basis van het rek wijst. (Afbeelding 1)



4. Verbind het bovenste verbindingsstuk (A) met de bovenste stangen (B) met behulp van de lange bouten (G), moeren (K) en onderlegplaatjes (L).



5. Trek alle bouten stevig aan. Gebruik de Engelse sleutel om de bouten indien nodig vast te houden. De O-ringen (M) kunnen op oneffen vloeren over de onderste poten worden geschoven. (Afbeelding 2)



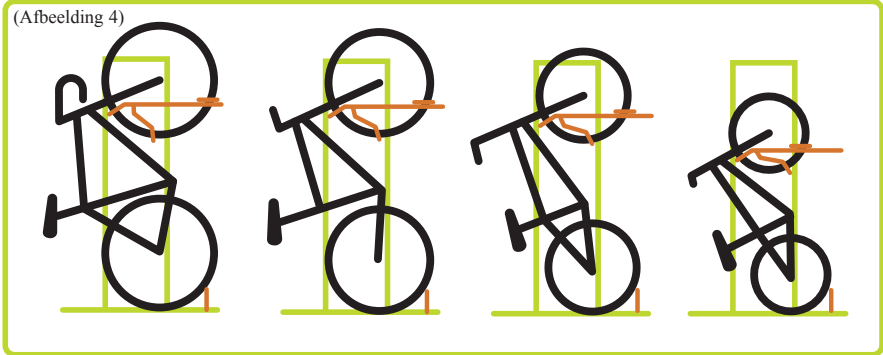
Pas de positie van de armen aan, voordat u de fiets op de standaard plaatst.

6. Nadat de standaard is gemonteerd, moeten de wielschalen op de gewenste hoogte worden ingesteld en met de spanhendel worden vastgezet. (Afbeelding 3)

Klantenservice: Niet in de winkel retourneren; B Mail voor een snel antwoord naar service@designbydelta.com

AANPASSING VAN AFMETING EN HOOGTE VAN WIELSCHAAL VOOR VERSCHILLENDE FIETSEN

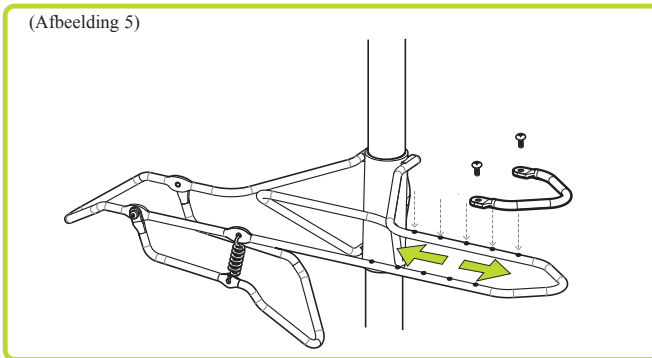
(Afbeelding 4)



Zoals afgebeeld in afbeelding 4, kan de hoogte en afmeting van de wielschaal worden aangepast afhankelijk van de afmeting van de betreffende fiets en de bijbehorende wielen.

1. De lengte van de wielschaal moet zo worden ingesteld dat het wiel zo diep mogelijk in de schaal hangt, zodat de wielschaal het frame of de vork van de fiets niet kan raken (afbeelding 5).
2. De hoogte van de schaal moet worden aangepast, zodat het achterwiel van de fiets net boven de grond zweeft en de band contact maakt met de wielstopper van het basisgedeelte.

(Afbeelding 5)



D: Pro-Idee GmbH & Co. KG · Auf der Hül's 205 · D 52053 Aachen · Tel.: 0241-109 119
NL: Pro-Idee · Randwycksingel 20 (C03) · 6229 EE Maastricht · Tel.: 085-5 362 089
UK: Pro-Idee GmbH & Co. KG · Auf der Hül's 205 · D 52053 Aachen · Tel.: +49-241-109 1327
F: Pro-Idée · F 67962 Strasbourg - Cedex 9 · Tél.: 03 88 19 10 49
CH: Pro-Idee Catalog GmbH · Fürstenlandstrasse 35 · CH 9000 St. Gallen · Tel.: 0 71-2 74 66 19
A: Pro-Idee Catalog GmbH · Bundesstraße 112 · A 6923 Lauterach · Tel.: 05574-803 51
© Pro-Idee Aachen