

RedShark Wasserfahrrad

Artikel-Nummer: 232-729, 233-094, 233-095

ACHTUNG Falls Sie etwas nicht verstehen, wenden Sie sich bitte an Red Shark Bikes.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung dieses Wasserfahrrads sorgfältig durch, um die richtige Bedienung sicher zu stellen. Bewahren Sie sie nach dem Lesen zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf. Eine unsachgemäße Handhabung dieses Produkts kann möglicherweise zu Verletzungen oder körperlichen Schäden führen. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Handhabung verursacht werden, die über den in dieser Anleitung definierten normalen Gebrauch des Wasserfahrrads hinausgeht.



AUSPACKEN & MONTAGEANLEITUNG



1. Bitte öffnen Sie den Karton (an der Oberseite) und nehmen Sie alle Teile vorsichtig aus dem Karton.



2. Entfernen Sie sorgfältig alle Plastikbeutel und Schutzvorrichtungen.

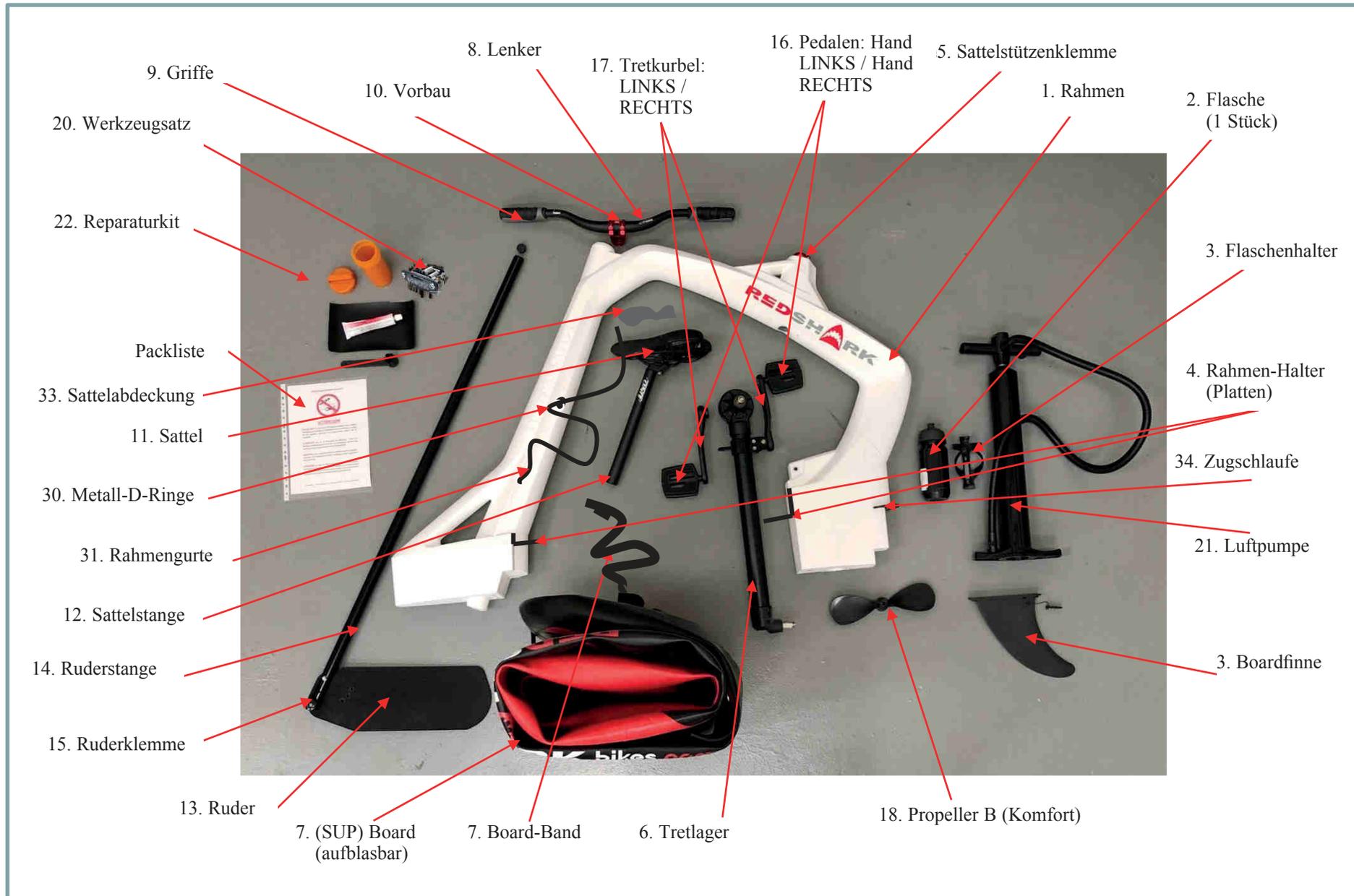
WARNUNG: Plastikbeutel können gefährlich sein. Um Erstickungsgefahr zu vermeiden, halten Sie alle Beutel von Babys, Kindern und Haustieren fern. Nicht in Gitterbetten, Betten, Kinderwagen oder Laufställen verwenden. Beutel vor dem Wegwerfen zerreißen.



3. Prüfen Sie anhand der Packliste, ob alle Elemente vorhanden sind.

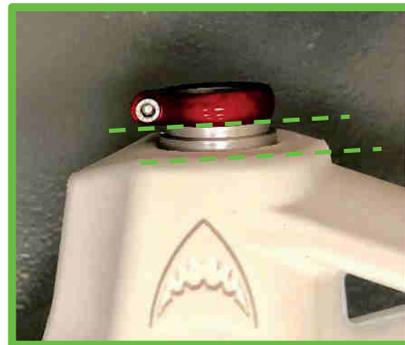


ENJOY model

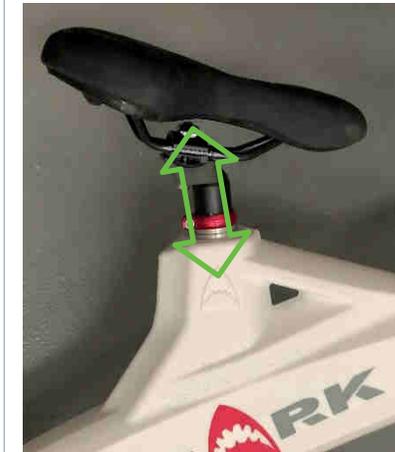


4. SATTEL-Montage

4.1. Öffnen und Einstellen der Klemmposition der Sattelstütze



4.2. Überprüfen Sie die Höhe



4.3. Ziehen Sie die Schraube an



DREHMOMENTANGABEN SATTELSTÜTZE:

- Klemmschraube: M4 (1,9- 3,9 Nm) M6 (14,7-15,6 Nm) M8 (17,6-19,6 Nm)

4.4. Einstellung der SATTELposition



Lösen Sie die Schraube, stellen Sie den Sitz auf Ihre Position ein und ziehen Sie die Schraube fest.

DREHMOMENTANGABEN:

- Sattelbefestigungsschrauben (17,6 - 22 Nm)

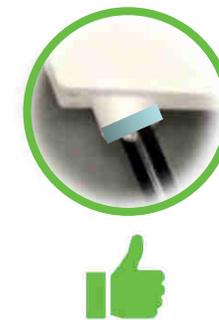
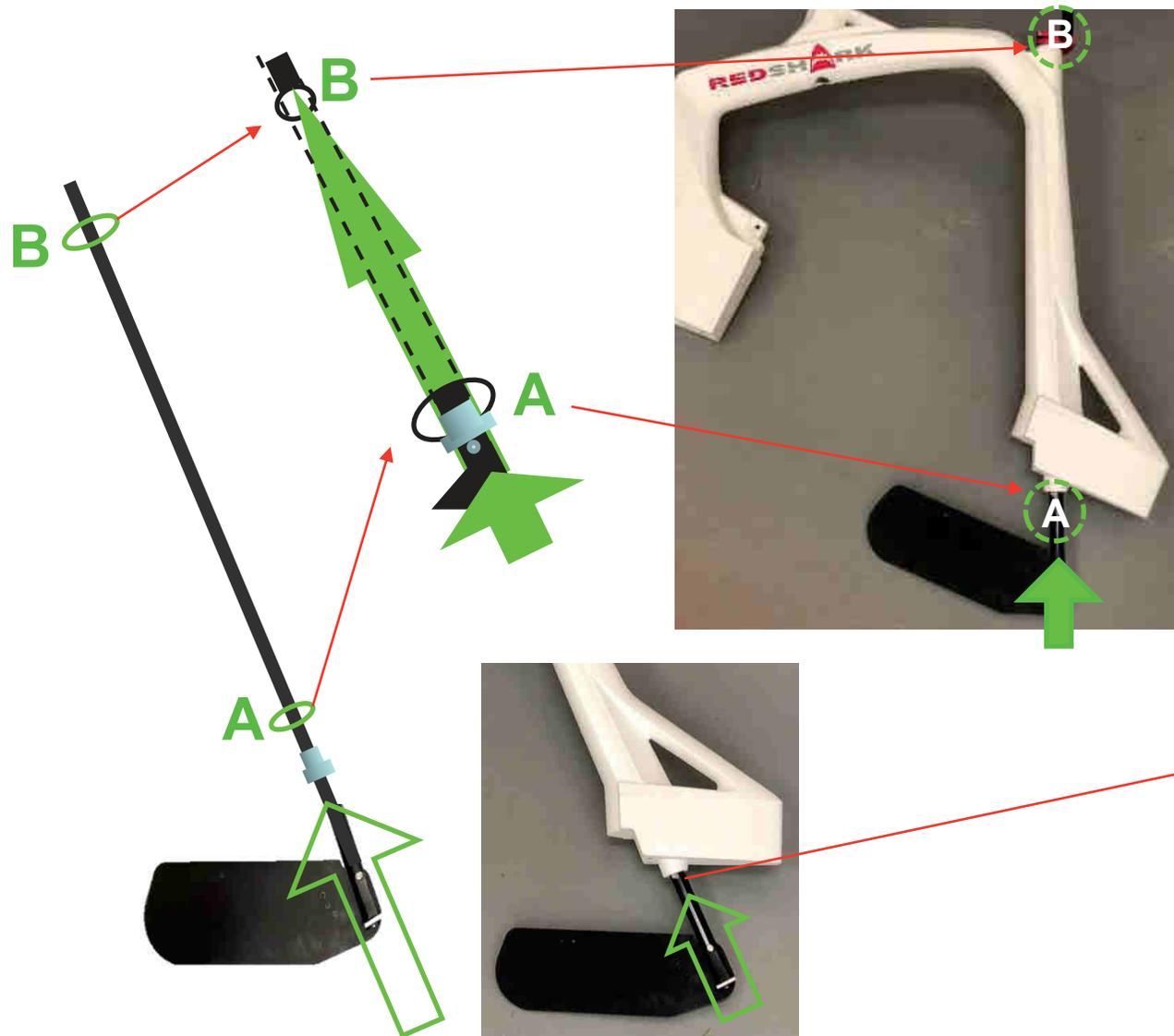


Einstellungs- empfehlungen



5. RUDER-Montage

5.1. Setzen Sie die Ruderstange in den Rahmen ein

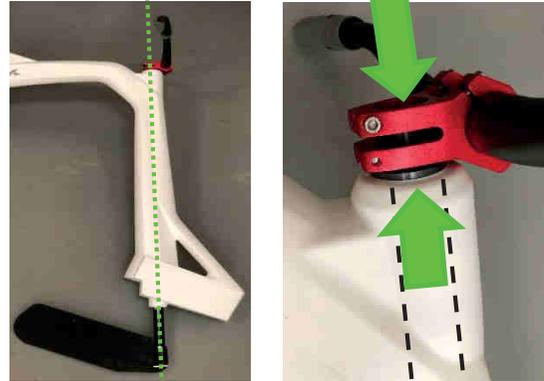


5.2. Ziehen Sie die Ruderstange bis zur Schraube

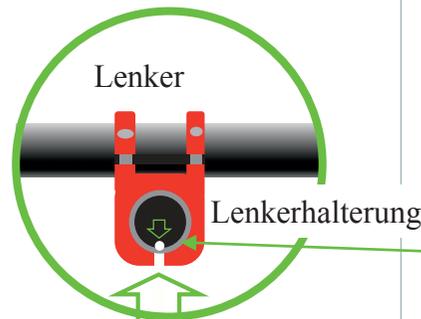
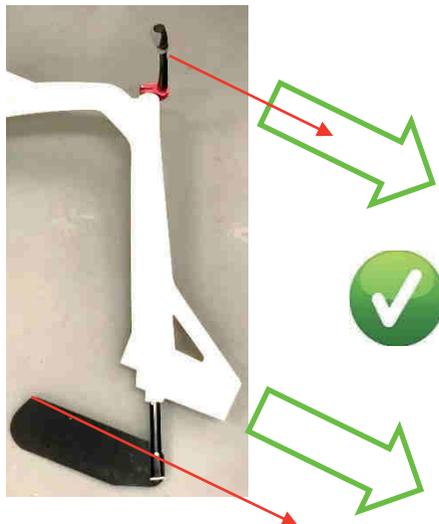
6. LENKER-Montage



6.1. Stecken Sie die Ruderstange in die Lenkerhalterung

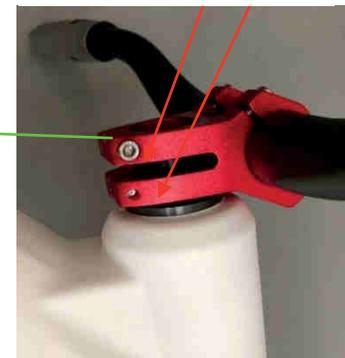


6.2. Richten Sie den Lenker mit dem Ruder aus



AUSRICHTUNG MIT DER RUDERLEISTE
Mit der weißen Markierung in der Mitte der Lenkerhalterung.

6.3. Die 2 Schrauben anziehen



DREHMOMENT-ANGABEN

Lenkerhalterung:
 • Lenkerklemmschraube:
 M 6 (9,8~11,7 Nm)
 M 8 (11,7~14,7 Nm)
 M10 (19,6~24,5 Nm)
 • Lenkerklemmschraube
 M6 für A-HEAD
 Lenkerhalterung:
 18,1-19,6 Nm

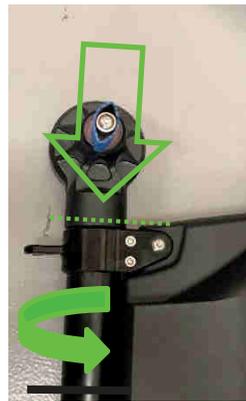


7. TRETLAGER-Montage

7.1. Lösen Sie die 3 Schrauben



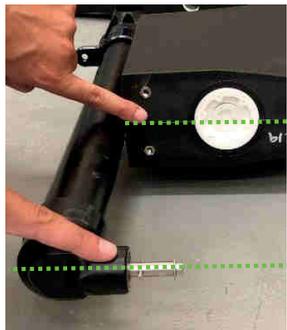
7.2. Senken Sie die Welle bis zum Anschlag ab



7.3. Korrekte Position



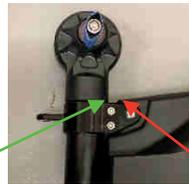
7.4. An der mittleren markierten Linie ausrichten



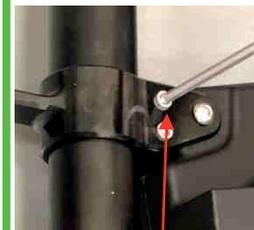
Von unten



Von oben



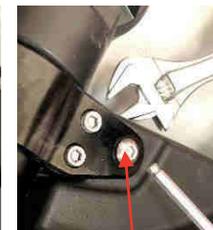
7.5. Ziehen Sie alle 3 Schrauben fest



1. Ziehen Sie die obere Schraube fest



2. Ziehen Sie die untere Schraube fest



3. Schraube & Gegenmutter
Bitte verwenden Sie Werkzeug 13
(liegt nicht bei)

DREHMOMENTANGABEN
• 2 Schrauben M6 (8~10 Nm)
• 1 Schraube M8 (23~25 Nm)



8. PEDALEN-Montage

8.1. Schraube und Unterlegscheibe entfernen

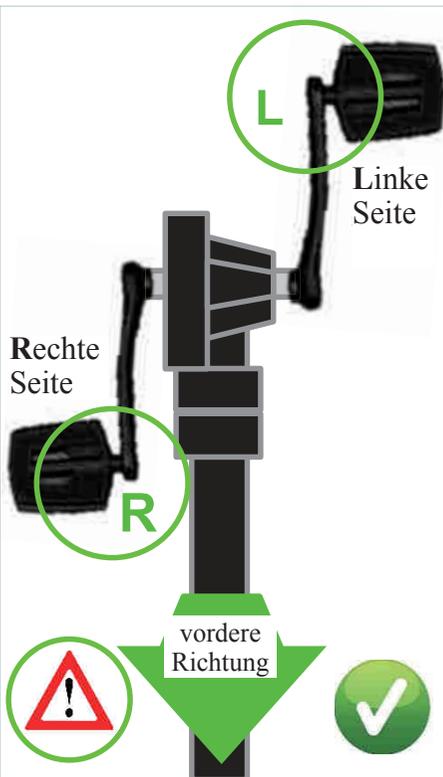


8.2. Suchen Sie die Seite der Pedalen

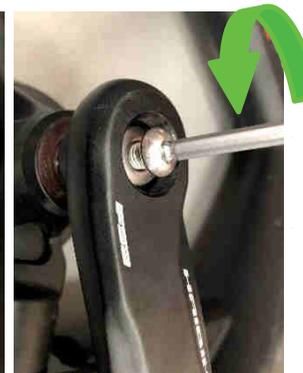


RECHTE
Kurbelmarkierung

LINKE
Kurbelmarkierung



8.3. Drücken Sie die Schraube mit der Unterlegscheibe hinein



a. Setzen Sie die
Tretkurbel ein

b. Setzen Sie die
UNTERLEG-
SCHEIBE ein

c. Ziehen Sie die
Schraube fest

**DREH-
MOMENT-
ANGABEN
TRET-
KURBEL-
BEFESTI-
GUNG-
SYSTEM:**

- M8
(34~39Nm)
- M14
(49~59 Nm)



9. PROPELLER-Montage



9.1. Entfernen Sie vorsichtig den Kunststoffschutz



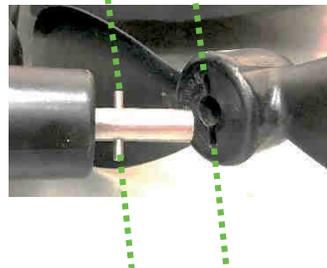
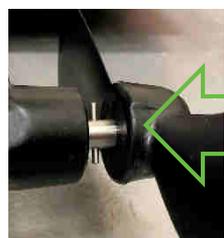
9.2. Entfernen Sie die Schraube und die Unterlegscheibe



9.3. Den Stift mittig platzieren



9.4. PROPELLER Platzierung



9.5. Ziehen Sie die Schraube mit-
samt der Unterlegscheibe fest
**DREHMOMENTANGABEN
PROPELLER:**

- 1 Schraube M5 (5~6 Nm)

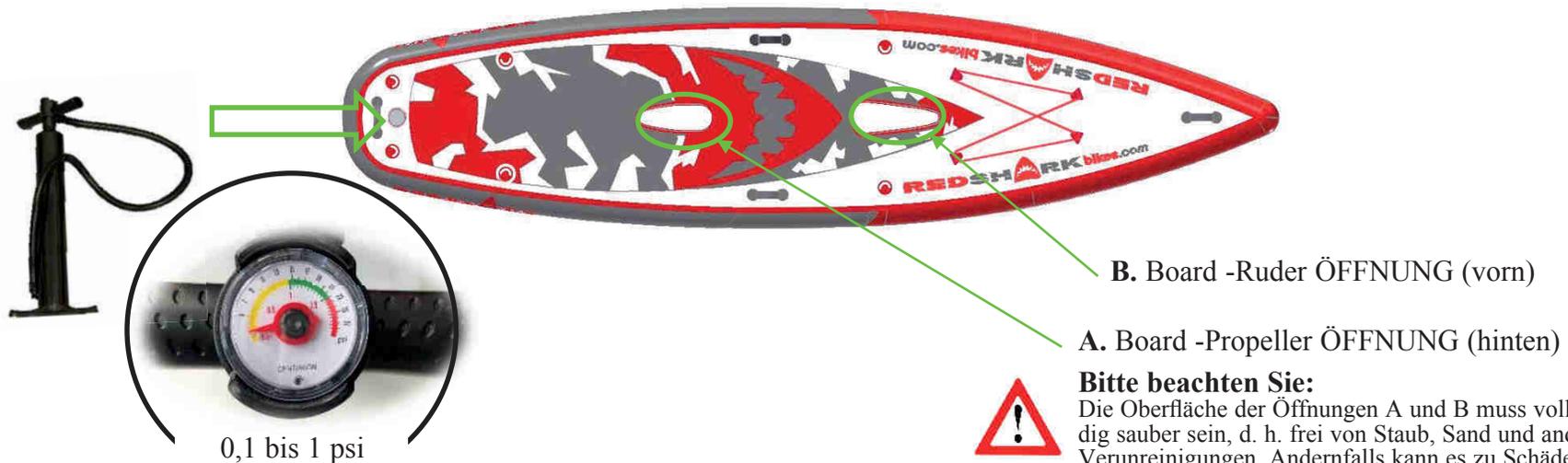


10. BOARD-Montage

10.1. Legen Sie das Board ausgerollt aus



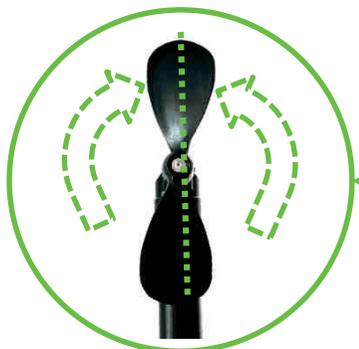
10.2. Verwenden Sie die LUFTPUMPE nur insoweit, dass der Druck ausreicht, um die Grundform zu erhalten (Schritt 1 von 3)



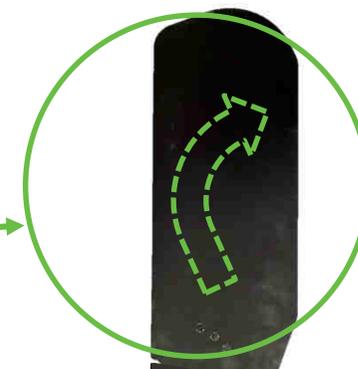
Bitte beachten Sie:

Die Oberfläche der Öffnungen A und B muss vollständig sauber sein, d. h. frei von Staub, Sand und anderen Verunreinigungen. Andernfalls kann es zu Schäden an der Boardoberfläche kommen.

10. BOARD-Montage



10.3. DREHEN SIE DEN RAHMEN UM



10.4. PROPELLER in vertikaler Position



10.5. RUDER in vertikaler Position



ACHTEN SIE DARAUF diese Elemente zu schützen (Lenker und Sattel):

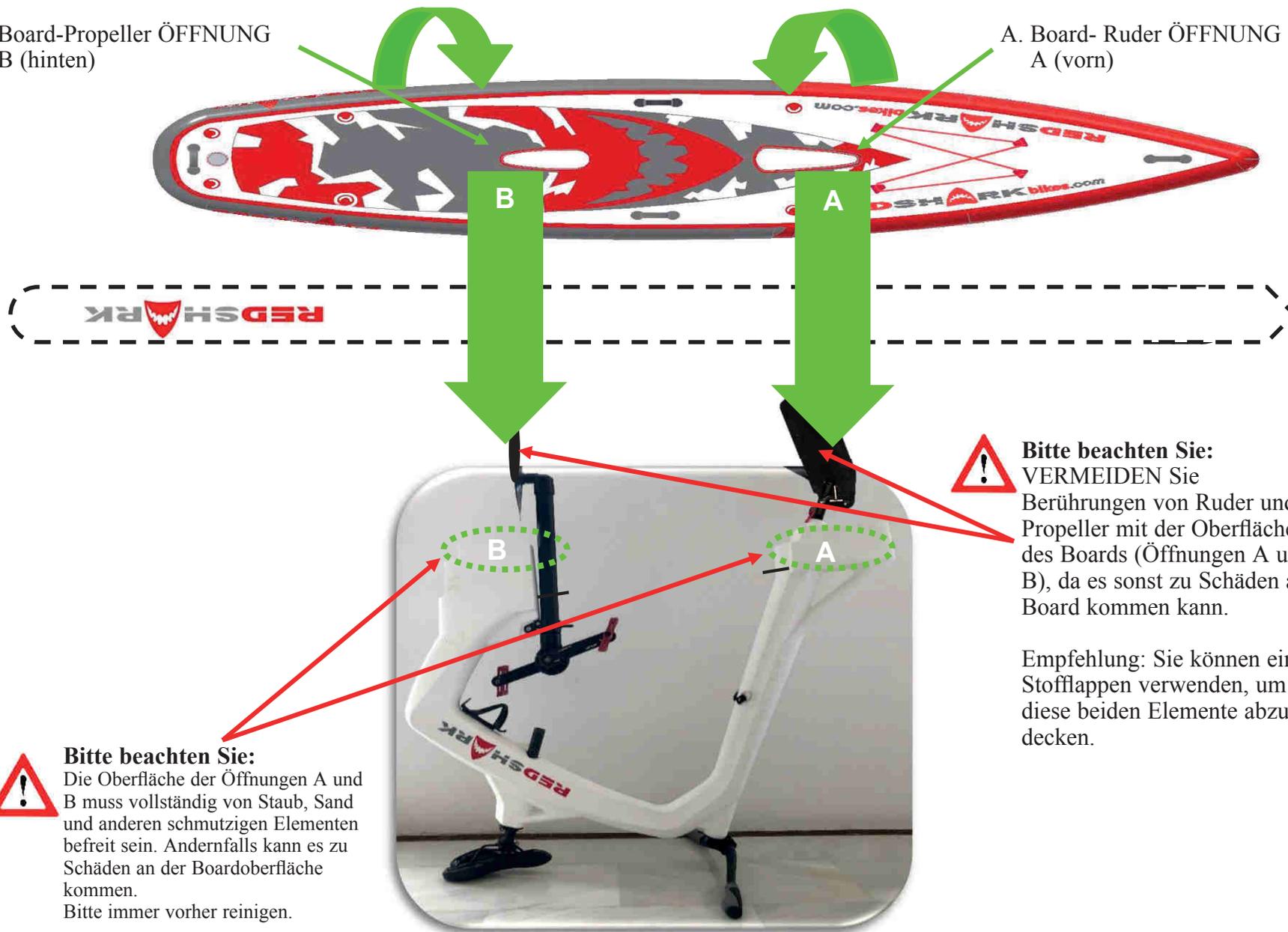
Um eine Beschädigung des Lenkers und Sattels bei rauem oder scheuerndem Boden zu vermeiden, schützen Sie diese Elemente bitte mit der SATTELABDECKUNG oder legen Sie einen Lappen oder ein Handtuch auf den Boden, auf dem Sie diese Aktion durchführen werden.

10. BOARD-Montage

B. Board-Propeller ÖFFNUNG
B (hinten)

Board umdrehen

A. Board- Ruder ÖFFNUNG
A (vorn)



Bitte beachten Sie:
Die Oberfläche der Öffnungen A und B muss vollständig von Staub, Sand und anderen schmutzigen Elementen befreit sein. Andernfalls kann es zu Schäden an der Boardoberfläche kommen.
Bitte immer vorher reinigen.

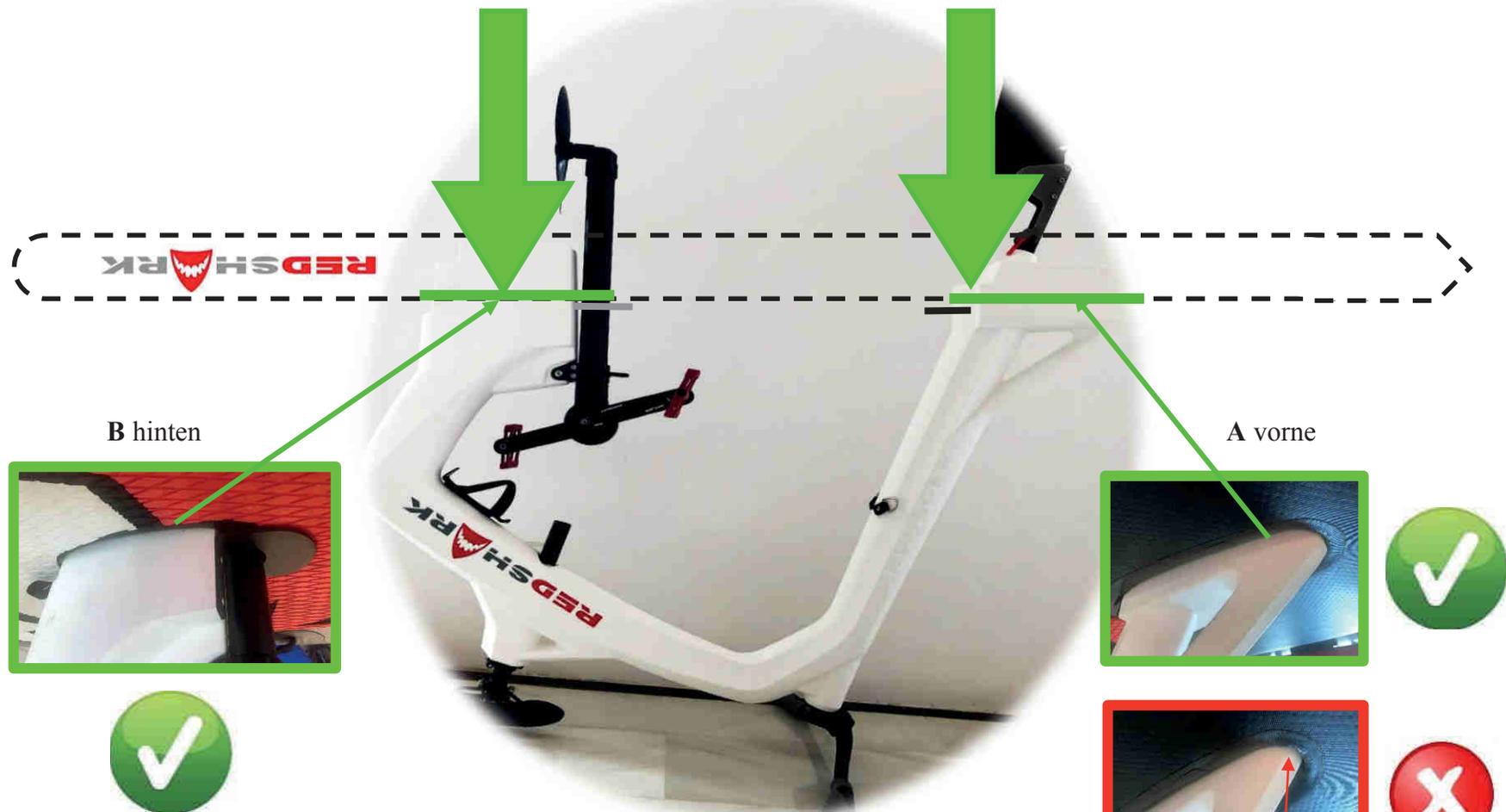


Bitte beachten Sie:
VERMEIDEN Sie Berührungen von Ruder und Propeller mit der Oberfläche des Boards (Öffnungen A und B), da es sonst zu Schäden am Board kommen kann.

Empfehlung: Sie können einen Stofflappen verwenden, um diese beiden Elemente abzudecken.

10. BOARD-Montage

a. Schieben Sie das Board in den Rahmen



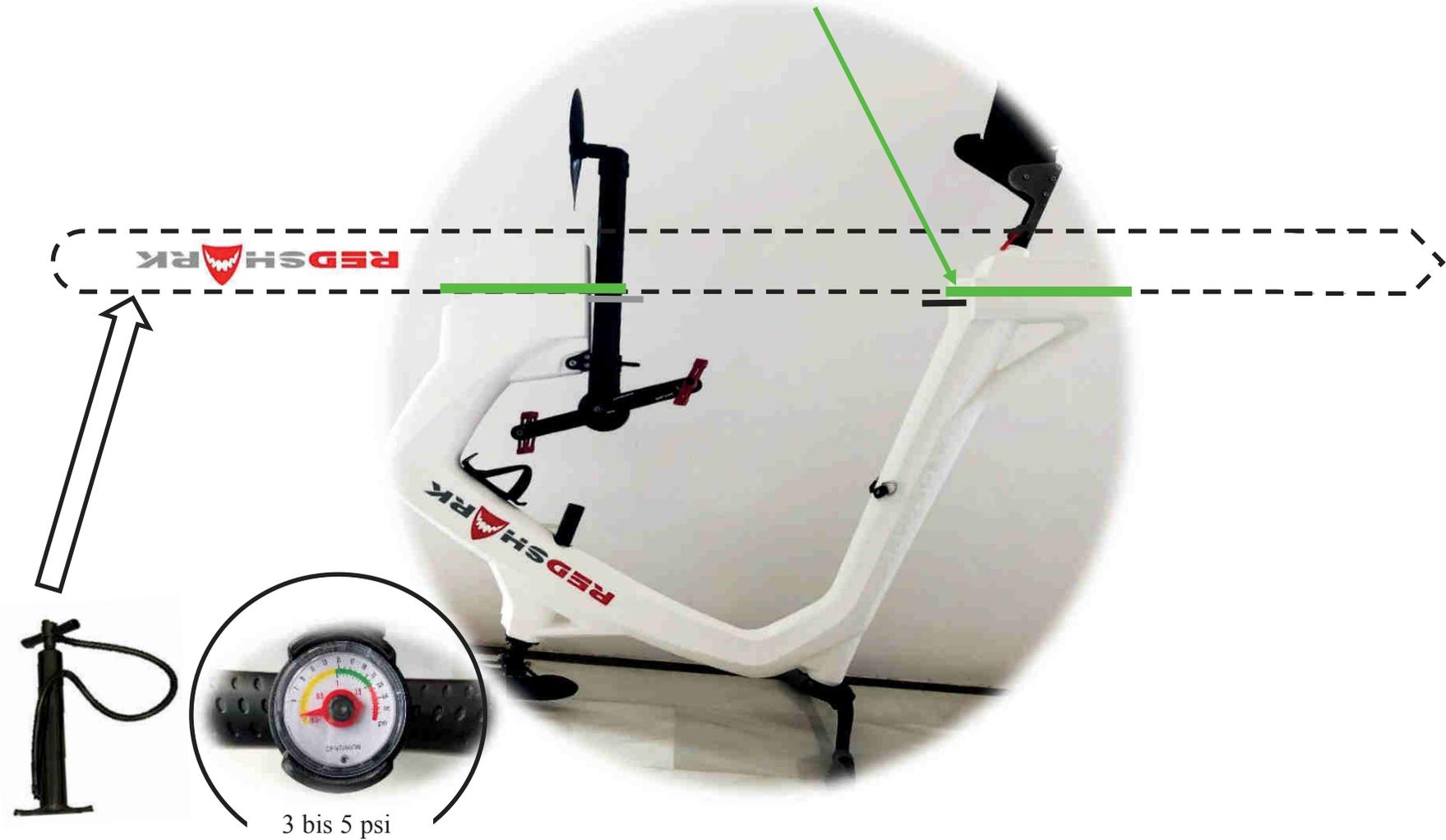
Bitte beachten Sie:

Die Oberfläche der Öffnungen A und B muss vollständig sauber sein, d. h. frei von Staub, Sand und anderen Verunreinigungen. Andernfalls kann es zu Schäden an der Boardoberfläche kommen.



Zu tief!

10. BOARD-Montage



- a. Verwenden Sie die LUFTPUMPE, um etwas mehr Druck zu haben, damit das Board die fast vollständige Form erhält (Schritt 2 von 3)

10. BOARD-Montage

10.1. ENDGÜLTIGE RAHMEN- UND BOARDMONTAGE – Überprüfung mittels Rahmenplatten

LEVELFÜHRUNGEN müssen **10 mm OBERHALB** der Boardoberfläche sein:



Zu tief!



10 mm
0,35 inch



Die schwarzen Platten (vorne und hinten) dienen nur als **Level-Leitfaden** und dürfen keinen Kontakt mit dem Deck/Board haben.

10. BOARD-Montage

10.2. Boardboden

**2 Schaumstoffkappen in die
Öffnung B einsetzen**



2 Schaumstoffkappen



**ÖFFNUNG B HINTEN
Von der UNTEREN SEITE**



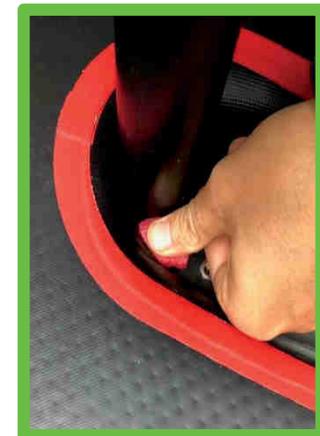
Setzen Sie eine
Kappe in die linke
Öffnung (zwischen
Tretlagerrohr/
Rahmen/Board) ein



Drücken Sie die Kappe
in die Öffnung



Setzen Sie die zweite
Kappe in die rechte
Öffnung ein



Drücken Sie die Kappe
in die
Öffnung

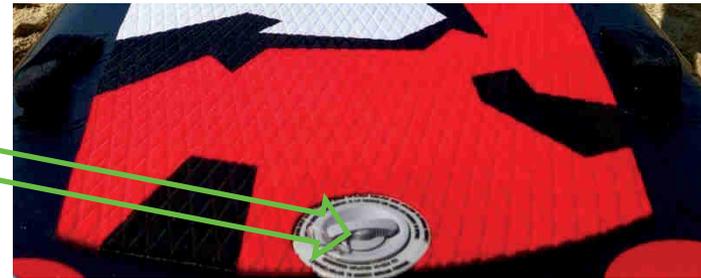


10. BOARD-Montage

10.3. FINALER LUFTDRUCK



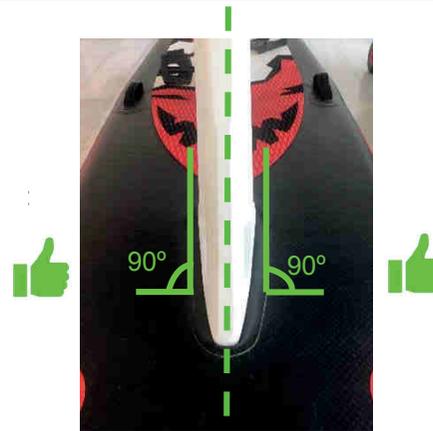
11-13 psi



12. SPANNER-Montage



Überprüfen Sie **ZUERST** die Rahmenposition: Sie muss in vertikaler Position sein (90° zum Board)



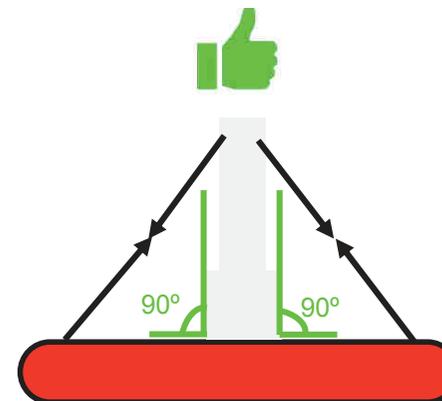
13.2. Führen Sie das Band durch den Ring am Rahmen

13.3. Führen Sie das Band durch den Ring des Boards

13.4. Ziehen Sie daran



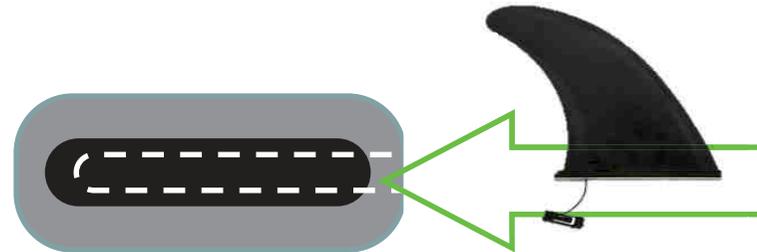
13.4. **WIEDERHOLEN** Sie den Vorgang mit der gegenüberliegenden Seite und überprüfen Sie die Position des Rahmens (vertikal 90°)



12. FINNEN-Montage



12.1. Schieben Sie die Finne bis zum Ende in den unteren hinteren Steckplatz des Boards



12.2. Schieben Sie die Halterung unter die Finne bis Sie ein „Klick“ hören

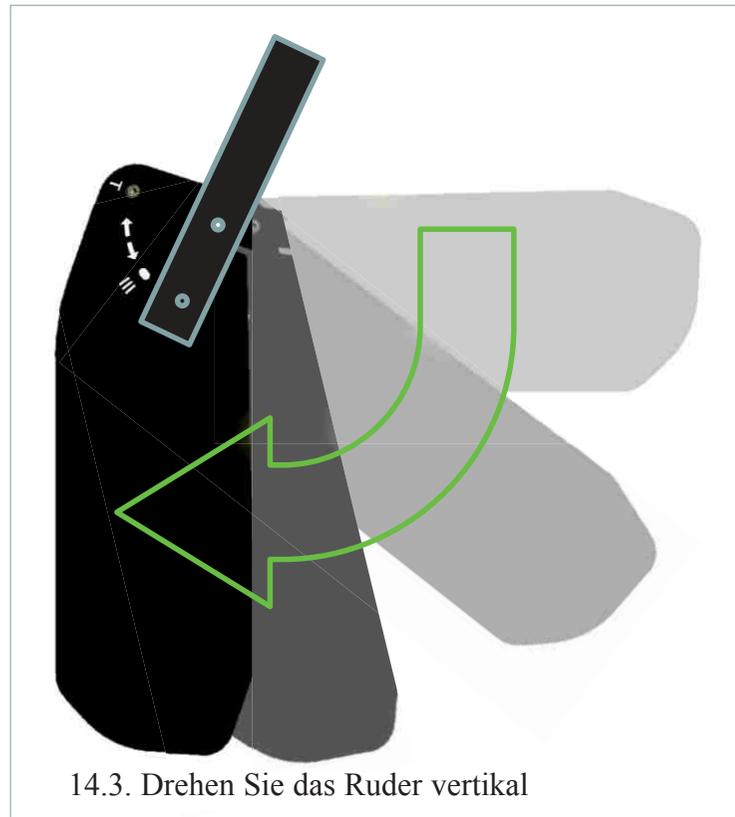


Click

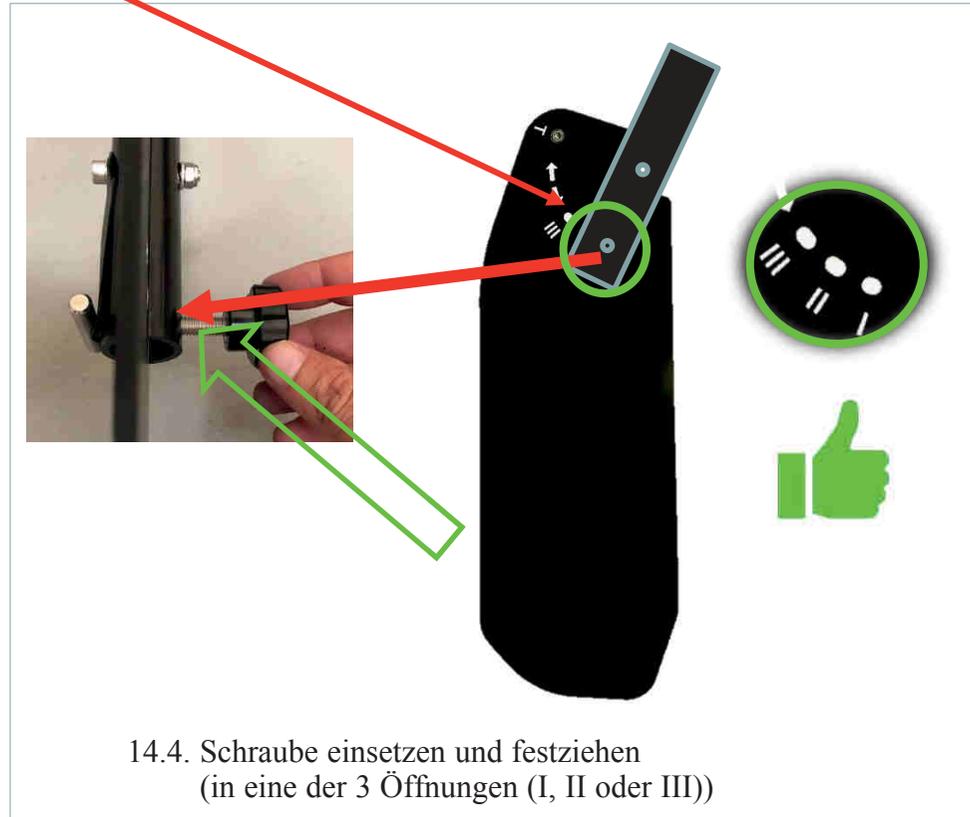
14. RUDER



14.1 Flügelmutter abschrauben



14.3. Drehen Sie das Ruder vertikal



14.4. Schraube einsetzen und festziehen
(in eine der 3 Öffnungen (I, II oder III))

15. FÜR TRANSPORT & HANDHABUNG

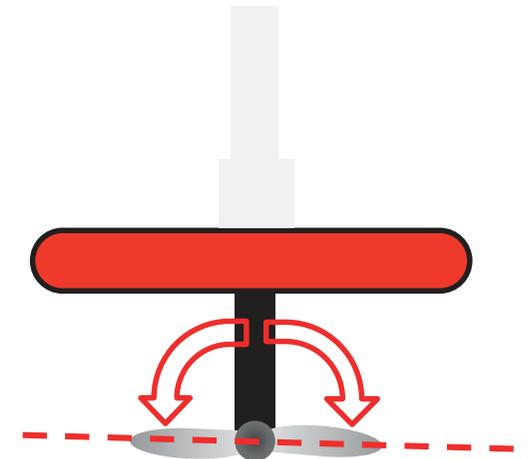


15.1. ENTFERNEN SIE die FINNE



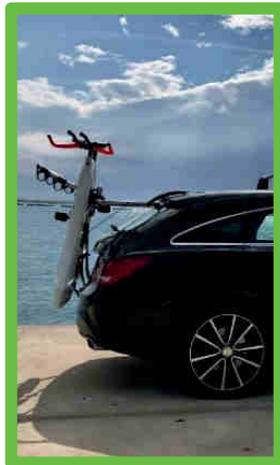
15.2. PROPELLER:
in HORIZONTALER Position

15.3. RUDER:
in HORIZONTALER Position



Halten Sie den PROPELLER und das RUDER IMMER HORIZONTAL, bis Sie die minimale WASSERTIEFE von 60 cm erreicht haben

15. TRANSPORTOPTIONEN



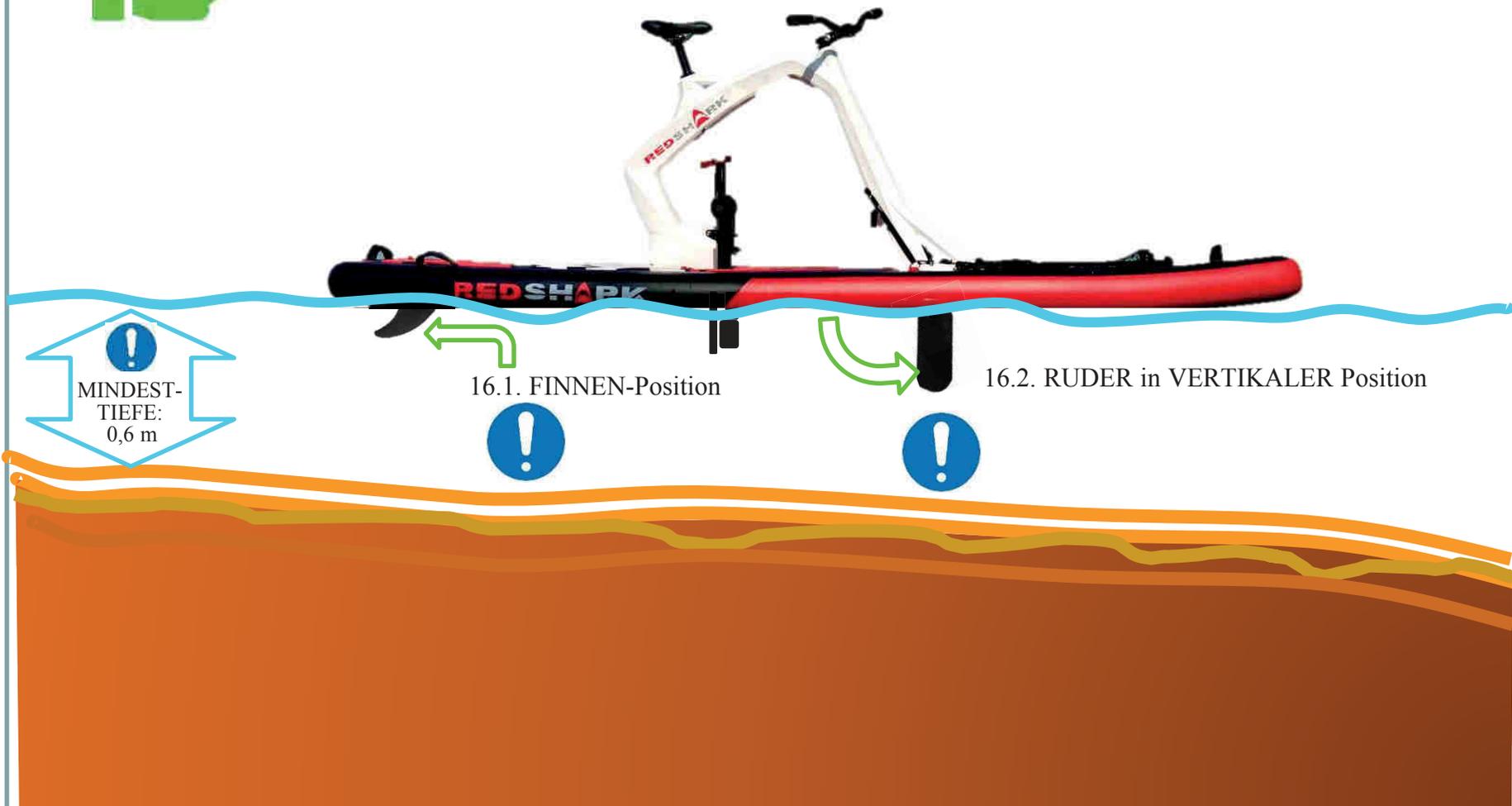
Empfohlen



Empfohlen



16. Überprüfen Sie VOR DER FAHRT



MINDEST-
TIEFE:
0,6 m

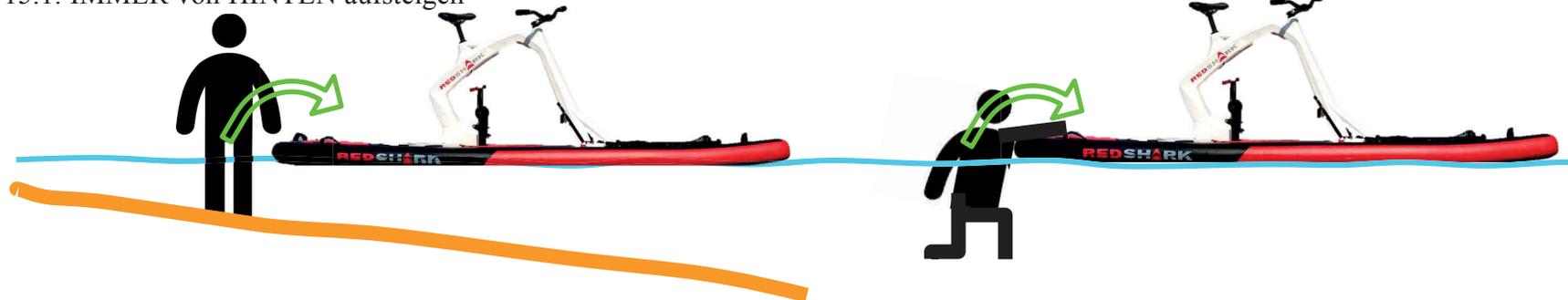
16.1. FINNEN-Position

16.2. RUDER in VERTIKALER Position

15. Wie man aus dem Wasser auf das Board steigt

 ÜBEN SIE DIESE HANDLUNGEN, bis Sie sie vollkommen beherrschen, bevor Sie beginnen.

15.1. IMMER von HINTEN aufsteigen



15.1. SETZEN Sie sich auf das Board hinter das Fahrrad



15.1. Zur Mitte gehen und los geht's!



17. WIE SIE VON EINEM KAI, einem Boot oder ähnlichem AUFSTEIGEN:

17.1. Immer parallel & von der Seite Greifen Sie den Lenker und verlagern Sie Ihr Körpergewicht erst, wenn Sie den 1. Fuß in der Mitte des Boards haben (2. Fuß auf festem Boden).



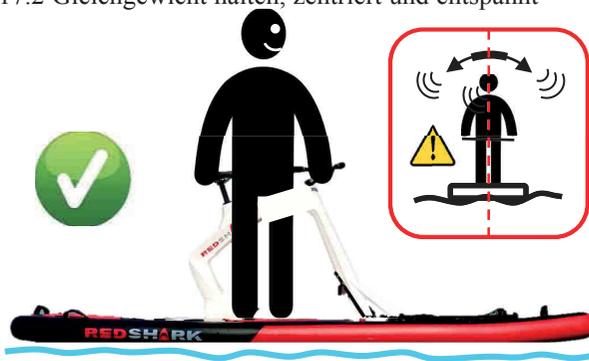
DAS ÜBEN DIESER HANDLUNGEN ist gefährlich, etwas zusätzliche Unterstützung vom Kai aus wird Ihnen helfen zu lernen, wie es geht.



ÜBEN SIE mit einem Helm und einem Wirbelsäulenschutz und tragen Sie eine RETTUNGSWESTE



17.2 Gleichgewicht halten, zentriert und entspannt



Um eine bessere Balance zu bekommen, lassen Sie IHREN KÖRPER in der Mitte des Boards

17.2. Treten Sie gleichmäßig, aber entschlossen in die Pedale, bis Sie einen entspannten Rhythmus finden. Wenn Sie abbiegen müssen, hören Sie nicht auf die Pedale zu treten. Tun Sie es weiterhin ganz gleichmäßig.



18. IHR ERSTER VERSUCH IM WASSER

WICHTIGER HINWEIS:

Beim ersten Test im Wasser von Ihnen oder Ihren Freunden oder Kunden, wäre es schön, wenn Sie ihnen die folgenden Aussagen erklären könnten:

„Bitte befolgen Sie unsere Anweisungen im Handbuch.

Tipp für Ihre erste Fahrt: fahren Sie auf einem ruhigen Gewässer ohne Wind und mit dem Komfortpropeller. Die ersten Momente sind die stressigsten, deshalb sollten Sie ruhig und konstant in einer geraden Linie fahren. Sobald es sich stabil anfühlt, wenden Sie bitte (links oder rechts) sehr sanft, aber mit konstanter Tretbewegung.

Vielleicht haben Sie das Gefühl, dass Sie leicht schaukeln, Das ist normal, kann aber irreführend sein. Sie werden nach etwa 30 Minuten mit Tretbewegungen bei mittlerer Geschwindigkeit die Kraft an den Beinen spüren.“

Für Profis oder Verleiher muss der Lehrer mit einem anderen Wasserfahrrad in der Nähe (parallel) zum Kunden/zur Kundin bleiben und versuchen, dass er/sie entspannt bleibt, Wir empfehlen Ihnen dazu das Fitness-Modell mit dem Trainingspropeller. Erklären Sie dem Kunden/der Kundin, wie es geht, während Sie nebenher fahren, und zeigen Sie ihm/ihr nach ca. 5 - 10 Minuten Fahrt die Unterschiede Ihrer Trittfrequenz auf (Fitness-Modell mit Trainingspropeller versus Genuss-Modell mit Komfortpropeller).

Vielen Dank für Ihre Zeit und ich bin sicher, dass Sie mit Ihrem neuen Red Shark entspannte Fahrten auf einem ruhigen Gewässer haben werden!

VERBOT








NICHT BEI STARKEM WIND VERWENDEN NICHT BEI GEWITTER VERWENDEN NICHT BEI GEWITTER VERWENDEN NICHT IN SCHWIMM-BEREICHEN VERWENDEN NICHT IN WELLEN oder STRÖMUNGS-GEBIETEN VERWENDEN

WARNUNG

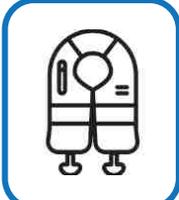





KEIN SCHUTZ GEGEN ERTRINKEN HALTEN SIE SICH AN DEN ANGEgebenEN LUFTDRUCK TRAGEN Sie nur Artikel und Kleidung, die sich nicht verfangen können/kann

VERPFLICHTUNG









ZUERST DIE BEDIENTUNGS-ANLEITUNG LESEN NUR FÜR SCHWIMMER RETTUNGS-WESTE TRAGEN GERÄT ERFOR-DERT BALAN-CIERFÄHIGKEIT NUR FÜR 1 PERSON MINDESTTIEFE 0,6 m MAXIMAL: 300 m von der Küste entfernt PERSONEN UNTER 18 JAHREN MÜSSEN VON EINEM ER-WACHSENEN BE-GLEITET WERDEN MAXIMALE TRAGFÄHIG-KEIT: 110 KG

Dieses Produkt fällt unter die Kategorie „engins de plage“ (Abschnitt 240 - Artikel 240-1.02)“.



WICHTIG: LESEN SIE DAS BENUTZERHANDBUCH VOLLSTÄNDIG DURCH



Tragen Sie immer eine zugelassene persönliche Schwimmhilfe.

Verwenden Sie den Red Shark NIEMALS so weit vom Ufer weg, dass Sie es aus eigener Kraft schwimmend nicht mehr erreichen könnten.

Wie bei jedem anderen Gerät besteht die Möglichkeit eines Produktfehlers, stellen Sie immer sicher, dass Sie ein solcher Fehler nicht in Gefahr bringt.

Benutzen Sie das Gerät niemals unter dem Einfluss von Drogen, Rauschmitteln oder Alkohol.

Kinder und Minderjährige unter 18 Jahren dürfen das Gerät nur unter Aufsicht von Erwachsenen benutzen.

Benutzen Sie den Red Shark NIEMALS in der Nähe von Angelschnüren, Ästen, Seetang, Plastik, loser Kleidung oder ANDEREN Gegenständen, die in den Propeller geraten könnten.

Spülen Sie den Red Shark nach dem Gebrauch immer in sauberem Süßwasser ab oder lassen Sie ihn darin laufen.

Nach Gebrauch immer mit sauberem frischem Wasser abspülen oder es darüber laufen lassen

Verwenden Sie keine scharfen Chemikalien zur Reinigung von Red Shark-Produkten.

Achten Sie bei der Reinigung des Propellerbereichs darauf, dass niemand an den Pedalen dreht.

Bewahren Sie Red Shark-Produkte nicht unter direkter Sonneneinstrahlung oder in einem geparkten Fahrzeug über einen längeren Zeitraum auf und lagern Sie sie immer bei einer Temperatur von 10°C bis -22°C.

Es ist verboten, das Wasserfahrrad von Personen nutzen zu lassen, die nicht schwimmen können.

Tragen Sie keine Kleidung, die sich in hervorstehenden Elementen des Fahrrads verfangen könnte. Wenn es umkippt und unter Wasser stecken bleibt, könnten Sie ertrinken.

Während der Benutzung sollte niemand den Propeller und das Ruder berühren (kann zu Verletzungen führen).

Benutzen Sie den Red Shark NIEMALS, wenn Sie sich schwindlig fühlen oder befürchten, das Bewusstsein zu verlieren.

Vermeiden Sie es, dass große Wellen oder Bugwellen Ihr Wasserrad treffen, da diese Ihr Wasserfahrrad zum Kippen bringen könnten.

Fahren Sie nie alleine und begeben Sie sich nur in Wasserbereiche, die nicht tiefer als Ihr Hals sind, wenn Sie keine Erfahrung haben oder nicht sehr gut schwimmen können.

Benutzen Sie das Wasserfahrrad nicht an Orten mit Wasserströmungen, Wellen oder Offshore-Wind.



WICHTIG: VERSCHRAUBUNG DREHMOMENTANGABEN



STELLEN SIE SICHER, dass Sie den richtigen Drehmomentschlüssel verwenden und überprüfen Sie die Verschraubung regelmäßig vor der Abfahrt.

LENKERHALTERUNG:

- Lenkerklemmschraube: M6 (9,8~11,7 Nm) M 8 (11,7~14,7 Nm) M10 (19,6~24,5 Nm)
- Kohlefaserlenker-Klemmschraube: 3,9-4,9 Nm
- Lenkerklemmschraube M6 an A-HEAD-Vorbau: 18,1 – 19,6 Nm



SATTELSTÜTZE:

- Klemmschraube: M4 (1,9 – 3,9 Nm) M6 (14,7 – 15,6 Nm) M8 (17,6 – 19,6 Nm)
- Klemmschraube M6 für Kohlefaserrahmen: 7,8 – 11,7 Nm
- Sattelbefestigungsschrauben: M6 (7,8 – 11,7 Nm) M8 (17,6 – 21,5 Nm)

TRETKURBEL-BEFESTIGUNGSSYSTEM:

- M8 (34~39Nm)
- M14 (49~59 Nm)

PROPELLER:

- 1 Schraube M5 (5~6 Nm)

TRETLAGER:

- 2 Schrauben M6 (8~10 Nm)
- 1 Schraube M8 (23~25 Nm)

D: Pro-Idee GmbH & Co. KG · Auf der Hüls 205 · D 52053 Aachen · Tel.: 02 41-109 119

NL: Pro-Idee · Wijchenseweg 132 · NL 6538 SX Nijmegen · Tel.: 024-3 511 277

UK: Pro-Idee · Woodview Road · Paignton · TQ4 7SR · Tel.: 01803 677 916

F: Pro-Idée · F 67962 Strasbourg - Cedex 9 · Tél.: 03 88 19 10 49

CH: Pro-Idee Catalog GmbH · Fürstenlandstrasse 35 · CH 9000 St. Gallen · Tel.: 0 71-2 74 66 19

A: Pro-Idee Catalog GmbH · Bundesstraße 112 · A 6923 Lauterach · Tel.: 05574-803 51

© Pro-Idee Aachen